

POLATLI TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
ALTINOVA TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ TARAFIN
PRİZMATİK YONCA KURU OTU İLE
İŞLETME TARAFINDAN PRİZMATİK BALYASI YAPILMIŞ OLAN HASIL FIĞ VE
HUBUBAT SAPININ YÜKLEME ,TAŞIMA VE İSTİFLEME İŞİNE AİT HİZMET ALIM
İŞİ TEKNİK ŞARTNAMEDİR



1. KONU VE TANIM

1.1. Bu teknik şartname Altınova Tarım İşletmesi Müdürlüğü tarafından balyası yapılan 2.000 ton yonca kuru ot balyası ile Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğü'nde üretimi yapılan 2.123 ton Hasıl Fığ ot balyası, 4.717 ton hububat sap balyası ve 951 ton yonca balyası olmak üzere toplam yaklaşık **9.791 ton balyanın yükleme,taşıma ve istifleme** yapılmasına yönelik usul ve esasları düzenler.

1.2. Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğü tarafından yapılacak Yükleme,taşıma ve istifleme ihalesi, Teknik ve İdari Şartnameler kapsamında, 2 (iki) parti halinde, kısmi teklife açık olarak yapılacaktır.

1.3. Bu teknik şartnamede;

1.4. İdare : Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğü

1.5. İstekli : Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişileri,

1.6. Yüklenici : Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi, ifade eder.

1.6. Yükleniciye sözleşme imzalanmasından sonra yer teslimi yapılır. Bu şartnamede işin aşağıda belirtilen tarih aralıklarında bitirilmesi gerekmektedir.

NO	YAPILACAK İŞ	İŞİN YAPILMA ZAMANI	BALYA MİKTARI (TON)	TAŞIMA MESAFESİ ORTALAMA (KM)
1	Altınova Tarım İşletmesi Müdürlüğü Tarafından Yapılan Prizmatik Yonca Balyalarının Kepçe İle Araçlara Yüklenerek Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğü Hayvancılık Tesislerine Taşınması ve istiflenmesi	1 HAZİRAN 2026 31 EKİM 2026	2.000	105
2	Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğü Tarafından Yapılan Prizmatik Hâsıl Fığ Balyalarının Araziden Yüklenerek Hayvancılık Tesislerine Taşınması ve İstiflenmesi	15 HAZİRAN 2026 01 AGUSTOS 2026	2.123	43
	Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğü Tarafından Yapılan Prizmatik Hububat Sapı Balyalarının Araziden Yüklenerek Hayvancılık Tesislerine Taşınması ve İstiflenmesi	15 TEMMUZ 2026 31 EYLÜL 2026	4.717	43
	Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğü Tarafından Yapılan Prizmatik Yonca Balyalarının Araziden Yüklenerek Hayvancılık Tesislerine Taşınması ve İstiflenmesi	1 HAZİRAN 2026 31 EKİM 2026	951	43

2. GENEL HÜKÜMLER

2.1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur. İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.

2.2. Yüklenici, çalıştıracağı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata

uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.

2.3. Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.

2.4. Yüklenici adına işletmede çalışan işçiler işletmenin iş düzenine, genel ahlak kurallarına ve disiplinine uymak zorundadır. İşletme iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan işçilerin yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni işçi getirmek zorundadır.

2.5. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyetine sahip olmak zorundadır.

2.6. Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.

2.7. Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.

2.8. Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.

2.9. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır. İkinci defa ihmal tespit edilirse bu kasıt sayılır. Kasıt tespit edilmesi halinde ise yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

2.10. Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.

2.11. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur. Tutulan puantaj kayıtları imzalı olarak işletmeye ibraz edilecektir.

2.12. Yüklenici çalıştıracığı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracığı işçilere işe başladığı tarihte verir.

2.13. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.

2.14. Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarından yüklenici sorumludur.

2.15. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.

2.16. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen işçilerin yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni vasıflı işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

2.17. İş tahminen 01 Haziran tarihinden başlayacaktır. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme

yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.

2.18. Yüklenici, traktör, iş makinesi ve her türlü motorlu araçları kullanacak işçilerin kanun ve yönetmeliklerin öngördüğü ehliyet, ustalık ve Mesleki yeterlik belgelerinin asıllarını İşletme istediği takdirde vermek üzere hazır bulunduracaktır.

2.19. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.

2.20. Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.

2.21. Günlük çalışma süresi ile işin başlama ve bitiş saatlerini işletme teknik elemanları belirler. Fazla mesai yapılması durumunda yüklenici yedek sürücü ve operatör bulunduracaktır. Vardiyalı çalışma yapılabilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. İlave ücret talebinde bulunamaz.

2.22. Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

2.23. Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği kamyon, iş makinesi, alet - ekipman ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.

2.24. Yüklenici, traktör, iş makinesi ve her türlü motorlu araçları kullanacak işçilerin kanun ve yönetmeliklerin öngördüğü ehliyet, operatör ve ustalık belgelerinin asıllarını İşletmeye ibraz etmek mecburiyetindedir. İşletme bu belgelerin fotokopilerini dosyalarında muhafaza altına alır.

2.25. Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarında sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirilmemesi nedenlerine bağlı olarak işletmenin, yüklenici ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.

2.26. Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

2.27. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan olumsuz hava şartları (yağış vb.) nedeniyle çalışılamayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

2.28. Yüklenici ve işçilerine günde bir öğün ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.

2.29. Yüklenici İdarece belirtilen tarihten 1 gün (Bir) önce tüm makine, ekipman ve teçhizatını işletmede hazır bulundurmalıdır.

2.30. Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye vs. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğünce belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.

2.31. Yükleniciye ait Şoför veya operatör hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.

2.32. Bu işle ilgili; işçilik giderleri (Şoför/operatör masrafları), yakıt masrafları, her türlü periyodik bakımlar, her türlü onarım ve tamiratlar (yedek parça ve tamir işçiliği dahil), zorunlu mali sorumluluk (trafik) / kasko sigortası, fenni muayene, lastik masrafları/değişimleri, motorlu

taşıtlar vergileri, ücretli otoyol geçiş ücretleri dahil tüm masraflar ve kanuni harcamalar YÜKLENİCİYE ait olacaktır.

2.33. Balya nakliyesi ile ilgili olarak idarece çıkarılan ve çıkarılacak olan tamimlere yüklenici ve yüklenici personeli uyacaktır.

2.34. Yüklenici çalışmalar esnasında, yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Çalıştırılan tüm makinelerde yangın tüpü mutlaka bulundurulur. Çalışmalar sırasında yangına sebep olabilecek (sigara içmek gibi) durumlarda bulunulmaz. Aksi takdirde yanan balyalı veya balyasız ot ile zarar gören türlü tarımsal malzemenin bedeli tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir.

2.35. Gerek yükleme gerekse taşıma esnasında ekilişlere zarar verilmeyecek ve kepçe vb. aletler ona göre seçilecektir. Zarar meydana geldiği takdirde İşletmece oluşturulacak bir komisyon tarafından tesis ve ekilişin zarar tespiti yapılır ve zarar yükleniciden tahsil edilir.

2.36. Taşımada kullanılacak olan söz konusu araçların Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksiz olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Balyaların araçlara yüklenmesinde çalışacak iş makineleri ile nakliyede çalışacak tırların, trafiğe çıkmalarında sakıncalı bir durum olmayacaktır. Trafik kanununda belirtilen yük kapasitesi dâhilinde yükleme yapılacaktır.

2.37. Taşıma esnasında hız limitlerine azami dikkat edilir. Hız sınırı aşılarak şikâyet durumuna mahal verilmez. Sıkıntı olduğu düşünülen yerlerde yüklenici trafik için kontrolcü bulundurmak zorundadır.

2.38. İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)

2.39. Araçlara istiap haddi kadar ot veya sap balyası yüklenebilir. Görevli şoför balyaların indirme-bindirme işlerinden sorumlu olup, balyaların herhangi bir zarar olması durumunda İşletme Hasar- Zarar Komisyonunun tespitine göre oluşacak zarar yükleniciden tahsil edilir.

2.40. Araçların Yükleme ve Taşıma esnasında vukuu bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici ve şoför olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.

2.41. Hakediş hesaplaması TON üzerinden yapılacaktır. Hasıl fiğ balyaları, hububat sapı balyaları ve yonca balyaları vb. Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğü kantarında tartılacak, Kantarda tartılmayan araçların ücreti ödenmeyecektir.

2.42. Hakediş; kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak her ayın sonunda hazırlanır. Hazırlanan hakediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecek ve ücretini alacaktır.

2.43. Yüklenici tarafından Parseller ihaleden önce gezilip görülmelidir. Sözleşme tarihinden itibaren arazi Yükleniciye teslim edilmiş sayılacaktır.

3. ALTINOVA TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ TARAFINDAN PRİZMATİK BALYASI YAPILMIŞ OLAN YONCA OTU İLE POLATLI TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ TARAFINDAN YAPILAN HASIL FIĞ VE HUBUBAT SAP BALYALARININ YÜKLEME, TAŞIMA VE İSTİFLENMESİ İŞİ

3.1. Yapılacak iş; **Birinci Parti** Altınova İşletmesinin programına göre yonca sulu alanlarından (1-2-3 ve 4 biçim sonucunda) yaklaşık 2.000 ton prizmatik balyalı yonca otunun İşletme tarafından balyası yapıldıktan sonra yüklenmesi ve Polatlı İşletmesinin belirtmiş olduğu Hayvancılık tesislerine taşınması işi,

3.2. İkinci Parti Polatlı İşletmesinin hasıl fiğ (kuru – sulu) alanlarında yapmış olduğu yaklaşık 2.123 ton prizmatik fiğ balyası, 4.717 ton hububat sap balyasının ve 951 ton Yonca balyasının yüklenmesi İşletmenin belirttiği hayvancılık tesislerine taşınması ve istiflenmesi işidir.

3.3. Aşağıdaki tablolarda prizmatik yonca balyaları, hasıl fiğ balyaları ve hububat sap balyalarının yüklenmesi taşınacağı hayvancılık tesisleri belirtilmiştir. Yüklenici **Haziran – Ekim ayları arasında fasıllı olarak yapılacak işi** belirtilen zaman dilimlerinde **bitirmek zorundadır. Mücbir sebepler dışında (Yağmur, Fırtına, Grev, Lokavt, Salgın hastalık vb.) bu işin süresine idarenin uygun göreceği gün dışında ekleme yapılmaz. Yüklenici buna itiraz edemez.**

YAPILAN YONCA BALYALARININ TAŞINIP İSTİFLENECEĞİ YER VE KM TABLOSU

YONCA BALYALARININ BOŞALTMA YERİ	TAŞINACAK MİKTAR (TON)	GİDİŞ - DÖNÜŞ MESAFESİ (KM)
Sığırcılık Tesisleri	271	109
Orta Ağıl	150	111
Eski Ağıl	130	105
Kırbeli	200	107
Yeni Ağıl	200	100
Altınova TİM'den Polatlı TİM	2000	

YAPILAN BUĞDAY SAP BALYALARININ TAŞINIP İSTİFLENECEĞİ YER ve KM TABLOSU

BUĞDAY SAP BALYALARININ BOŞALTMA YERİ	TAŞINACAK MİKTAR (TON)	GİDİŞ – DÖNÜŞ MESAFESİ (KM)
Sığırcılık Tesisleri	2.217	42
Orta Ağıl	600	42
Kırbeli	200	49
Eski Ağıl	200	45
Yeni Ağıl	500	38

YAPILAN ARPA SAP BALYALARININ TAŞINIP İSTİFLENECEĞİ YER ve KM TABLOSU

ARPA SAP BALYALARININ BOŞALTMA YERİ	TAŞINACAK MİKTAR (TON)	GİDİŞ - DÖNÜŞ MESAFESİ (KM)
Sığırcılık Tesisleri		45
Orta Ağıl	300	43
Eski Ağıl	250	40
Kırbeli	250	40
Yeni Ağıl	200	38

YAPILAN FIĞ KURU OT BALLYALARININ TAŞINIP İSTİFLENECEĞİ YER ve KM TABLOSU

YAPILAN FIĞ KURU OT BALLYALARININ BOŞALTMA YERİ	TAŞINACAK MİKTAR (TON)	GİDİŞ – DÖNÜŞ MESAFESİ (KM)
Sığırcılık Tesisleri	400	45
Orta Ağıl	400	43
Kırbeli	500	40
Eski Ağıl	500	40
Yeni Ağıl	323	40

3.4. İşin yapılacağı tarihler bir önceki yılın çalışma takvimine göre hazırlanmış olup mücbir sebeplerden dolayı bu tarih aralığı değişiklik gösterebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

3.5. Balyaların yüklenmesinde kullanılacak olan kepçe, teleskopik forklift ve nakliyyede kullanılacak kamyon, her türlü araç ve gereç ile sürücüleri yüklenici tarafından karşılanır. İşin aksatılmadan yapılabilmesi için yüklenici yeterli miktarda kamyon bulundurur.

3.6. Altınova Tarım İşletmesi tarafından yapılacak olan Yonca balyaların ölçüleri **70X120X220-240 ve tahmini 400-500 Kg** , Fiğ balyaları ve hububat sap balyaları **A- 120 cm x 70 cm x 210 - 230 cm** veya **B- 80 cm x 90 cm x 210 - 230 cm** ölçülerinde, ağırlığı ise ortalama **A- 300- 400 kg** ile **B- 250-350 kg** aralığında olup tamamı yüklenici tarafından taşınacaktır. Yüklenici bu ebattaki balyaların taşınması esnasında balyalar arasındaki kilogram ve ebat farklılığına itiraz edemez.

3.7. Yapılacak işin miktarı **% 25 eksik olabilir**. Kuraklık nedeniyle üretimde öngörülen miktardan daha fazla veya eksik olması durumunda Yüklenici buna itiraz edemez ve herhangi bir hak talebinde bulunamaz

3.8. Yonca parsellerinden balya yapımından sonra 24 saat içinde balyalar parselden kaldırılacak ve parsel sulamaya açılacaktır.

3.9. Yüklenici biçimlerin başladığı tarihten sezon sonuna kadar işletmenin göstereceği tüm yonca, hâsıl fiğ ve hububat alanlarındaki yapılan balyaları zamanında yükleyip taşımak zorundadır. Taşımadan kaynaklı gecikmelerden dolayı parsellerin sulanamaması sonucunda ürün kuruması veya kalite düşmesi meydana gelirse işletmenin belirleyeceği komisyon tarafından zarar - ziyan tespit edilecek ve bedeli yükleniciden tahsil edilecektir. Yüklenici firma buna itiraz edemez.

3.10. Yüklenici günlük balyalarından 75-100 ton/gün balya taşımacılığı yapmak zorundadır. Çalışılan gün sonucunda kantar kayıtları dikkate alınacaktır.

3.11. Yüklenici firma kullanmış olduğu araç-makinaların arızalarını 12 saat içerisinde gidermek zorundadır. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. Arızanın uzun süreli olması halinde (işin aksamaması için) yüklenici, arızalı aracın yerine bir gün içinde başka araç temin etmek zorundadır.

3.12. Taşınacak balyalar hiçbir surette yağışlara maruz bırakılmayacak, yağıştan kaynaklı nemli balya taşınmayacaktır.

3.13. Hazırlanan balyaların zamanında çekilmemesi nedeniyle oluşabilecek tüm zararlar oluşturulacak bir komisyon tarafından tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir.

3.14. Çalışılan parsel tamamen bitirilmeden ve onay verilmeden başka parselde geçilmeyecektir.

3.15. Taşıma esnasında balyaların bozulmamasına özen gösterilecektir. Normalden fazla balya bozulması durumunda balyalar tekrar işletme tarafından yapılması durumunda bedeli yükleniciden sözleşmede belirtilen ceza tutarı tahsil edilecek olup taşınması ve istiflenmesi yükleniciye aittir.

3.16. Taşıma esnasında balyalardan yollara dökülmeler olursa bu balyalar aynı gün yüklenici tarafından toplanarak taşınmak zorundadır. Dökülme esnasında balyaların kullanılmayacak olması

durumunda işletmenin belirleyeceği komisyon tarafından zarar-zıyan tespit edilecek ve bedeli yükleniciden tahsil edilecektir. Yüklenici firma buna itiraz edemez.

3.17. Taşıma esnasında İşletmenin belirleyeceği güzergâh kullanılacaktır. Güzergâh dışına kesinlikle çıkmaz. Yapılan balyaların işletmeye ait 4 adet koyunculuk tesisi ile 1 adet Sığırcılık tesisine taşınmasında kullanılacak güzergâh **ortalama gidiş-dönüş Altınova gelen yonca balya için 108 km, işletme içi taşıma 43 km'dir.**

3.18. Yapılacak ot balyaları İşletmenin istediği mevkilere nakliyesi yapılacaktır. Her seferde tırlar kantara girip tartılacaktır. Parsellerin kantara, kantardan da istif yerine olan yaklaşık mesafesi yukarıdaki tabloda belirtilmiştir.

3.19. Balya taşımada en az 20 ton taşıma kapasitesi olan araçlar kullanılacaktır. İşin durumuna göre günlük çalıştırılacak araç sayısını İşletme artırıp eksiltebilir. Yüklenici bu duruma itiraz etmeden İşletmenin talebini karşılamak zorundadır.

3.20. Bu ihalede fiyat farkı verilecektir. Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca (EPDK) yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın İstanbul Avrupa Yakası ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak taşıma işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

BALYA YÜKLEME TAŞIMA İSTİF FİYAT FARKI HESAPLAMA

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = [((b - a) \times v \times L) / T] \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (km)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Mahsul Miktarı (ton)

v = Ton da ki Birim yakıt oranı: (Altınova yonca taşıma 3,91 litre/ton, İşletme içi

Fiğ ve sap balyası taşımada 2,41 litre /ton alınacaktır)

ÖRNEK: (Altınova da Yonca Taşımaya)

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 55,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı : 1.000 ton

L = ortalama taşıma yol mesafesi : 108 km

v = Birim yakıt oranı (ortalama) : 3,91 litre/ton

$F = [((60,00-55,00) \times 3,91) \times 1.000] = 19.550$ TL İstihkaka ilave edilecektir.

ÖRNEK: (İşletme içi Fiğ ve sap balyası Taşımaya)

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 55,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı : 1.000 ton

L = ortalama taşıma yol mesafesi : 45 km

v = Birim yakıt oranı (ortalama) : 2,41 litre/km

$F = [((60,00-55,00) \times 2,41) \times 1.000] = 12.050$ TL İstihkaka ilave edilecektir.

***Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak istihkakından kesilecektir.**

4 - DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

POLATLI TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Sadık BOZAN
Mühendis

Şenol AKSU
İşletme Müdür Yardımcısı

İsmail CIDAN
İşletme Müdürü